

История Мостоотряда-99 началась во время Великой Отечественной войны. В 2022 году Мостоотряд-99 отметил 80-летний юбилей.

В настоящее время Филиал акционерного общества «Дороги и Мосты» Мостоотряд-99 выполняет работы по строительству железнодорожных, автодорожных и городских мостов, путепроводов, транспортных развязок и других инженерных сооружений.

С 1999 г. по 2002 г. Мостоотряд – 99 ведет строительство Гагаринского тоннеля. В 2006 – 2007 гг. – строительство автомобильной развязки на Пулковском шоссе (II очередь КАД вокруг Санкт – Петербурга на участке от автодороги «Россия» до автодороги «Нарва»), строительство вантового моста через реку Оку в г. Муром Владимирской области.

С 2009 г. по 2014 г. «Мостоотряд-99» выполнял работы по возведению комплекса сооружений транспортной инфраструктуры в преддверии 22 Олимпийских зимних игр 2014 г. в г. Сочи. С 2015 года Мостоотряд-99 принимал участие в строительстве Крымского моста. В настоящее время Мостоотряд-99 принимает участие в строительстве объектов г. Москвы: «Строительство улично – дорожной сети с искусственными сооружениями и переустройство инженерных коммуникаций на участке от ул. Грайвороновская до ул. Шоссейная, включая транспортную развязку на пересечении с Волгоградским проспектом в г. Москва», «Строительство путепроводов на пересечении Октябрьского направления железной дороги в районе 24-25 км. Ленинградского шоссе с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью».

За долгую и насыщенную историю «Мостоотряда-99» был накоплен огромный опыт, сложились династии мостовиков, обладающих высокой преданностью профессии. Надёжной опорой для мостоотряда являются строительно-монтажные бригады. Успех стал возможен благодаря слаженной работе всех подразделений, эффективным действиям руководства, высокой дисциплине, полной самоотдаче и профессионализму работников. Мостоотряд-99 уверенно смотрит в будущее и готов к решению самых смелых задач в сфере транспортного строительства.

**Филиалу Акционерного общества «Дороги и мосты» Мостоотряд-99
требуются:**

- монтажники по монтажу стальных и железобетонных конструкций;
- плотники;
- сварщики;
- арматурщики;
- бетонщики;
- механизаторы.

Работа вахтовым методом в г. Москва, г. Казань. Оформление по ТК , 3-х разовое питание, проживание, проезд. Работа на строительстве мостов. Приглашаются граждане РФ.

Контактные телефоны: 8-(4967)37-43-15; +7-916-630-50-13

Минимальная зар. плата,		от
Монтажники, плотники, сварщики, арматурщики, бетонщики	3 разряд	46 500
	4 разряд	52 000
	5 разряд	55 500
	6 разряд	62 000
машинисты баш. крана		56000
машинисты экскаватора		58200
машинисты вибропогрузателя		
операторы гидромолота		
машинисты погрузчика		51300
машинисты подъемника		66300
машинисты электростанции		49000
машинисты компрессора		
слесари		
машинисты г. крана/ а.крана 25т.-35т.		63000
машинисты г. крана/ а.крана 55т.-60т.		72000
машинисты г. крана/ а.крана 100т.		83500
машинисты г. крана/ а.крана 180т.		95000

Вахтовым работникам предоставляется бесплатное 3-х разовое питание, что является доходом в не денежной форме, проживание, компенсация оплаты проезда от пунктов сбора до места работы и обратно (сумма в зависимости от удаленности от места проживания до места работы по регионам), доплаты и надбавки согласно ТК РФ и Коллективного договора, выплата вознаграждения за выслугу лет за непрерывный стаж работы, оплата за дни нахождения в пути и на работу и обратно согласно предоставленным билетам, надбавка за вахтовый метод работы.

Через 6 месяцев работы в МО-99, после прохождения теоретического обучения по специальности и по вопросам охраны труда и сдачи экзамена работники имеют возможность повысить разряд.

Рабочие, имеющие начальное профессиональное образование, могут быть направлены на повышение квалификации (переподготовку) и после окончания обучения переведены на должность «помощник мастера строительных и монтажных работ», а в дальнейшем – на должность «мастера строительных и монтажных работ».